



DIFERENCIAIS GERAFORTE

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- MÁQUINAS 100% TESTADAS EM FÁBRICA.
- BATERIA COM GARANTIA NACIONAL LIVRE DE MANUTENÇÃO.
- AMORTECEDORES DE VIBRAÇÃO ENTRE A MÁQUINA E A BASE E ENTRE A BASE E O PISO.
- TRATAMENTO NOS BARRAMENTOS COM BANHO POR IMERSÃO EM NITRATO DE PRATA.

CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

- MOTORES DE INJEÇÃO DIRETA.
- ABASTECIDOS COM ÓLEO LUBRIFICANTE E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO NO RADIADOR.
- FLEXÍVEL DE INOX.
- HÉLICE DO RADIADOR TOTALMENTE PROTEGIDA.
- PRÉ-AQUECIMENTO CONTROLADO POR TERMOSTATO.
- ADEQUAÇÃO ÀS NORMAS NR10 e NR12.
- ATENDE NORMAS DE EMISSÕES TIER-2 (VERIFICAR COM DEPTO. DE ENGENHARIA).
- QUADRO SPI (SISTEMA DE PARTIDA INDEPENDENTE) COM BY PASS DE COMANDO.
- PODEM OCORRER VARIAÇÕES DE POTÊNCIA DE ACORDO COM A ALTITUDE. FAVOR CONSULTAR NOSSA ENGENHARIA.

CARACTERÍSTICAS DO ALTERNADOR

- BRUSHLESS (SEM ESCOVAS).
- IP21 OU IP23 CONFORME MODELO.
- FATOR DE POTÊNCIA 0,8. CLASSE DE ISOLAMENTO H (180°C).
- RECONECTÁVEL PARA 220/127V, 380/220V, 440/254V OU 480/277V.
- REGULADOR DE TENSÃO ELETRÔNICO.
- THD<5% A VAZIO.
- NORMAS IEC60034-1 E ABNT 5410.

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIAS (ISO 8528)

STAND BY

APLICÁVEL PARA O FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA EM EMERGÊNCIA, COM CARGA VARIÁVEL EM ÁREAS COM REDES ELÉTRICAS BEM ESTABELECIDAS PARA O CASO DE FALHA NORMAL DA ENERGIA DA REDE ELÉTRICA. NENHUMA CAPACIDADE DE SOBRECARGA ESTÁ DISPONÍVEL PARA ESTA CLASSIFICAÇÃO. LIMITE DE OPERAÇÃO 200 HORAS/ANO.

PRIME

DIMENSIONADO PARA OPERAÇÕES DE CARGAS VARIÁVEIS EM SERVIÇOS PROGRAMADOS E/OU SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA. NESTA OPERAÇÃO O EQUIPAMENTO SUPORTA SOBRECARGA DE 10% DURANTE 1 HORA A CADA 12 HORAS. USO RECOMENDADO DE 1000 HORAS/ANO.

COP

APLICÁVEL AO FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A UMA CARGA CONSTANTE DE 100% PARA UM NÚMERO ILIMITADO DE HORAS POR ANO. NENHUMA CAPACIDADE DE SOBRECARGA ESTÁ DISPONÍVEL PARA ESTA CLASSIFICAÇÃO.

CONSULTE NOSSO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA PARA OUTRAS APLICAÇÕES E MODELOS DE GRUPO GERADOR.

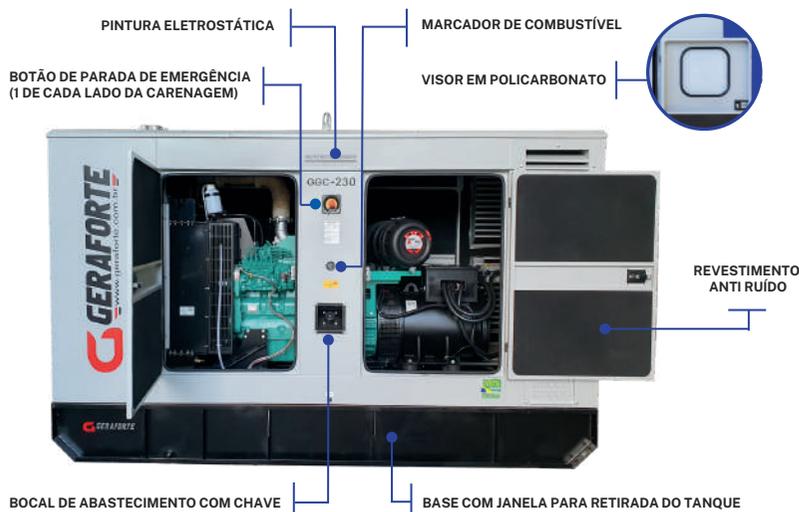
MOD GMG	MODELO MOTOR	60HZ TRIFÁSICO			50HZ TRIFÁSICO		POT. (cv) 60HZ	C I L I N D R O S	CONSUMO L/H (60HZ) 100% DE CARGA EM STAND BY	DIMENSÕES GMG ABERTOS (TOL ± 5%)						TENSÃO BAT. (Vcc)	BATERIA	CARREG. DE BATERIA (GMG AUT)	REG. VELOCIDADE PADRÃO	VOL. CARTER (L) ÓLEO LUB	ÓLEO LUBRIFICANTE	VOLUME RADIADOR (L)
		POTÊNCIAS (KVA)			POTÊNCIAS (KVA)					COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. (mm)	TANQUE (L)	AUTONOMIA (h)	PESO (kg)							
		STAND BY	PRIME	COP	STAND BY	PRIME																
GGC-75	4BTAA3.3-G12	75	68	45	-	-	100	4	20	1540	800	1400	100	5,0	925	12	1x95A/H	12V-3A	Mecânico	7,9	SAE 15W40 ACEA E5	13,0
GGC-140	6BTA5.9-G6	140	114	110	-	-	179	4	35	2400	950	1500	200	5,7	1500	12	1x95A/H	12V-3A	Mecânico	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	19,7
GGC-170	6BTA5.9-G3	170	143	-	150	136	209	6	40	2400	950	1500	200	5,0	1570	12	1x95A/H	12V-3A	Mecânico	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	27,0
GGC-260	QSB7-G5	260	225	175	234	201	329	6	59	2400	950	1850	200	3,5	2020	12	1x95A/H	12V-3A	Eletrônico	18,9	SAE 15W40 ACEA E5	26,0
GGC-320	QSL9G3	320	284	199	275	250	404	6	66	2960	1250	1950	400	6,0	2700	24	2x95A/H	24V-5A	Eletrônico	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36,0
GGC-400	QSL9G5	400	360	252	330	300	482	6	89	2960	1250	1950	400	4,5	3050	24	2x95A/H	24V-5A	Eletrônico	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36,0
GGC-520	QSG12-G4	520	479	429	455	416	633	6	107	3150	1450	2250	500	4,7	3450	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	34,1	SAE 15W40 ACEA E5	42,0
GGC-625	QSX15-G9	625	563	379	-	-	764	6	136	3150	1450	2350	500	3,7	4600	24	2x150A/H	24V-5A	Eletrônico	91,0	SAE 15W40 ACEA E5	42,0



Cummins

WEG

GRUPOS GERADORES CARENADOS



DIMENSÕES GMG CARENADOS (TOL ± 5%)

MOD GMG	MODELO MOTOR	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. (mm)	TANQUE / AUTONOMIA	PESO (KG)
GGC-75	4BTAA3.3-G12	2260	1066	1795	100L/5,0H	1300
GGC-140	6BTA5.9-G6	3250	1320	2101	200L/5,7H	2100
GGC-170	6BTA5.9-G3	3250	1320	2101	200L/5,0H	2170
GGC-260	QSB7-G5	3560	1320	2360	200L/3,5H	2700
GGC-320	QSL9G3	4050	1350	2400	400L/6,0H	3500
GGC-400	QSL9G5	4050	1350	2400	400L/4,5H	3850
GGC-520	QSG12-G4	4450	1520	2632	500L/4,7H	4450
GGC-625	QSX15G9	4880	1540	2800	500L/3,7H	5700

OBS: A AUTONOMIA INDICADA PARA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL FOI CALCULADA PARA O USO DA MÁQUINA EM 100% DE CARGA. A TOLERÂNCIA DE 30 MIN. NO TEMPO DEVE SER CONSIDERADA. PESO DA MÁQUINA COM TANQUE CHEIO, ÓLEO LUBRIFICANTE E ADITIVO DO RADIADOR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- NÍVEIS DE ISOLAÇÃO DE RUÍDO PADRÃO: 85DB@1,5m, 75DB@1,5m OU 65DB@1,5m.
- REVESTIMENTO INTERNO: ESPUMA AUTO EXTINGUÍVEL.
- COR: CINZA MUNSELL N6,5 TEXTURIZADA E BASE NA COR PRETA.
- PINTURA ELETROSTÁTICA NA BASE E CARENAGEM.
- ESPESURA DE CAMADA DE TINTA: 80 MICRAS (MÍNIMO).
- FURO PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE.
- PORTAS COM FECHADURA COM CHAVE DE SEGREDO ÚNICO.
- VISOR EM POLICARBONATO.
- POSSIBILIDADE DE QTA EXTERNO, DIMINUINDO OS CUSTOS COM INSTALAÇÃO.
- SILENCIOSO ENCLAUSURADO DENTRO DA CARENAGEM.
- TUBULAÇÃO DE ESCAPE ISOLADA TERMICAMENTE.
- REGISTRO NO CARTER PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE.
- DOBRADIÇAS EM ZAMAK (ANTI FERRUGEM).
- TANQUES EM POLIETILENO OU AÇO CARBONO EM DIFERENTES LITRAGENS, CONFORME DEMANDA.
- OLHAL DE IÇAMENTO NA BASE OU ALÇA NO TETO, CONFORME DEMANDA.
- OPÇÃO DE GRUPO GERADOR SOBRE CARRETA RODOVIÁRIA.
- OPÇÕES DE CUSTOMIZAÇÃO DISPONÍVEIS.

QUADROS DE COMANDO E FORÇA

VARIAÇÕES

- PAINÉIS PARA TRABALHO EM SINCRONISMO (RAMPA) COM MÓDULOS DSE8620 OU DEIF AGC150.
- PAINÉIS CUSTOMIZADOS PARA TODOS OS SEGMENTOS.
- PAINÉIS CERTIFICADOS IEC60439-1 E I.
- AMPLO ATENDIMENTO A SISTEMAS EM PARALELO.
- TRANSFERÊNCIAS EM MÉDIA TENSÃO.
- IP54, IP55, IP65 E OUTROS.



EQUIPAMENTOS MANUAIS

- USCA ELETRÔNICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP.
- DISJUNTOR MANUAL OU MOTORIZADO COMPATÍVEL COM A POTÊNCIA DO GRUPO GERADOR.
- BOTÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA.
- PROTEÇÃO TOTAL DO EQUIPAMENTO.



QTA - QUADRO DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA

- CONTADORES SUPERIORES À POTÊNCIA DO GMG PARA CORRENTES ATÉ 800 AMPERES E DISJUNTOR NA SAÍDA DA CARGA.
- DISJUNTORES MOTORIZADOS PARA CORRENTES ACIMA DE 800A.
- INTERTRAVAMENTO MECÂNICO PARA TRANSFERÊNCIAS ABERTAS.
- COMPONENTES ABB OU SIEMENS.
- OPÇÕES DE IP42, IP54 E OUTROS.
- TODOS OS EQUIPAMENTOS AUTOMÁTICOS SÃO COTADOS COM QTA.



QUADRO DE COMANDO

- TOMADA DE USO COMUM 127V OU 220V.
- USCA ELETRÔNICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP.
- COMUNICAÇÕES OPCIONAIS SOB CONSULTA.
- CONVERSORES RS 232, RS 485, MODBUS RTU, SNMP, DNP3.0, FIBRA ÓPTICA.
- CARREGADOR DE BATERIAS COMPATÍVEL COM O SISTEMA.
- BOTÕES DE PARADA DE EMERGÊNCIA E BLOQUEIO DE HORÁRIO DE PONTA.
- ITENS SOB CONSULTA.

